

VLIEGVELDHANDBOEK
"EBZH"

EBZH



VLIEGVELDHANDBOEK

AERO-KIEWIT VZW | LUCHTVAARTSTRAAT 100 | 3500 HASSELT
ONDERNEMINGSNUMMER 0408.024.560

www.aero-kiewit.be

VLIEGVELDHANDBOEK AERO-KIEWIT...

VOORWOORD

De uitbating en het onderhoud van het luchtvaartterrein zal gebeuren in overeenstemming met de procedures vermeld in het vliegveldhandboek. Om de veiligheid van de luchtvaartuigen te waarborgen kan het Directoraat-generaal Luchtvaart schriftelijke richtlijnen geven aan de uitbater van het luchtvaartterrein om de in het vliegveldhandboek uiteengezette procedures te wijzigen. Het vliegveldhandboek zal aangepast worden na het ontvangen van een schriftelijke richtlijn vanwege het Directoraat-generaal Luchtvaart met de eis het handboek aan te passen in overeenstemming met deze richtlijn.

DISTRIBUTIELIJST

Huidig vliegveldhandboek werd opgesteld in 5 exemplaren en overgemaakt aan :

1. FOD Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Luchtvaart
Directie Luchtruim en Luchthavens
City Atrium - Vooruitgangstraat 56, B-1210 Brussel
2. Vliegveldoverste **Schraepen Stefan**
(*exemplaar plaatsvervangende vliegveldoversten*)
3. Aero-Kiewit vzw, Luchtvaartstraat 100 te 3500 Hasselt
(*exemplaar ter beschikking van de bevoegde ambtenaren van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat generaal Luchtvaart*)
4. Zweefvliegclub Albatros vzw, Luchtvaartstraat 100 te 3500 Hasselt
5. Zethaa BV, Luchtvaartstraat 94 te 3500 Hasselt

NIEUWE UITGAVE

Deze nieuwe uitgave, opgesteld d.d. **21 juli 2023**, vervangt alle vorige uitgaven van het vliegveldhandboek. De digitale versie van het nieuwe vliegveldhandboek is eveneens terug te vinden op de website van Aero-Kiewit; www.aero-kiewit.be. In het pilotenlokaal ligt het vliegveldhandboek steeds ter inzage voor alle clubleden en bezoekende piloten.

OPGESTELD

Te Hasselt/Kiewit - 21/07/2023

Namens Aero-Kiewit vzw
Danny Schoefs, secretaris

INHOUDSOPGAVE

DEEL 0 INLEIDING

- 0.1 Registratie van de amendementen
- 0.2 Verspreiding amendementen

DEEL 1 ALGEMEENHEDEN

- 1.1 Voorwaarden voor gebruik van het luchtvaartterrein
- 1.2 Systeem voor de registratie van de vliegbewegingen
 - 1.2.1 Registratie vliegbewegingen Aero-Kiewit vzw
 - 1.2.2 Registratie vliegbewegingen Zweefvliegclub Albatros
- 1.3 Declared Training Organisation (BE/DTO-143)

DEEL 2 INLICHTINGEN OVER DE LOCATIE VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

- 2.1 Locatie
- 2.2 Afstand van het luchtvaartterrein tot de meest nabije stad en agglomeratie
- 2.3 Plan van het luchtvaartterrein waarop zijn grenzen zijn aangeduid
- 2.4 Plan van het luchtvaartterrein met de voornaamste inrichtingen
- 2.5 Inlichtingen over het eigendomsbewijs van het luchtvaartterrein

DEEL 3 INLICHTINGEN OVER HET LUCHTVAARTTERREIN

- 3.1 Inlichtingen van algemene aard
- 3.2 Afmetingen van het luchtvaartterrein en aanverwante inlichtingen
 - 3.2.1 Runway
 - 3.2.2 Startbaan en startbaanstrook
 - 3.2.3 Veiligheidszones
 - 3.2.4 Parkeerplaatsen luchtvaartuigen
 - 3.2.5 Lichtbebakening
 - 3.2.6 Toegelaten luchtvaartuigen
 - 3.2.7 Toegelaten activiteiten
 - 3.2.8 Vloot
 - 3.2.9 Lierbedrijf
- 3.3 Beschrijving vliegverkeerkringen
- 3.4 Toe te passen vliegveldminima
 - 3.4.1 Vliegzicht
 - 3.4.2 Prior Permission Required
 - 3.4.3 Openingsuren vliegveld
- 3.5 Beschrijving bestaande infrastructuur
 - 3.5.1 Clubhuis Aero-Kiewit
 - 3.5.2 Clubhuis Albatros

- 3.5.3 Vliegtuigloodsen
- 3.5.4 Tankstation en tankplatform
- 3.5.5 Visuele hulpmiddelen
 - 3.5.5.1 Seingebied-signalenvierkant
 - 3.5.5.2 Grondbebakening
 - 3.5.5.3 Windrichtingaanwijzer

DEEL 4 INLICHTINGEN OVER DE PROCEDURES VOOR DE UITBATING VAN HET LUCHTVAARTTERREIN EN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

- 4.1 Identiteit uitbater
 - 4.1.1 Aero-Kiewit vzw - Statuten
 - 4.1.2 Aero-Kiewit vzw - Bestuur
- 4.2 Gebruiksreglement van het vliegveld
- 4.3 Milieuvergunning
- 4.4 Dadingsovereenkomst
- 4.5 Toegang tot het bewegingsterrein van het luchtvaartterrein
- 4.6 Veiligheidsmaatregelen voor het luchtvaartterrein
 - 4.6.1 Veiligheidszones
 - 4.6.2 Algemene veiligheidsmaatregelen
 - 4.6.3 Maatregelen ter voorkoming van brand
 - 4.6.4 Maatregelen ter voorkoming van een ongeval
 - 4.6.5 [Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van de lange lierkabel](#)
- 4.7 Naleven van de circulaire en regelgeving
 - 4.7.1 Ingezette personen voor het in stand houden van de circulaire en regelgeving
 - 4.7.1.1 Verantwoordelijke scholing & wetgeving
 - 4.7.1.2 Bevelvoering luchtvaartterrein
 - 4.7.1.3 Bestuur Aero-Kiewit
 - 4.7.2 Ingezette middelen voor het in stand houden van de circulaire en regelgeving
 - 4.7.3 Bestuur & instructeurs
- 4.8 Hulpverlening bij brand en ongevallen
 - 4.8.1 Aanwezig hulpmateriaal
 - 4.8.2 Nuttige telefoonnummers bij noodgevallen

DEEL 5 BIJLAGEN

- 5.1 Noodnummers
- 5.2 Vliegveldoverste en plaatsvervangende vliegveldoversten
- 5.3 Bestuursorgaan Aero-Kiewit
- 5.4 Samenstelling DTO/BE-143 Aero-Kiewit

DEEL 0 INLEIDING

0.1 REGISTRATIE VAN DE AMENDEMENTEN

AMDT	DATUM	REDEN	AANPASSING	PG'S VERNIEUWD
Nr. 01	20/03/2018	Algemene herziening	Schoefs Danny	Alle
Nr. 02	01/03/2019	Hasselt Radio 118.330 MHz (voordien 118.325 MHz)	Schoefs Danny	Pag.14: art.3.1.7
Nr. 03	01/06/2020	Opstarten lierbedrijf Zweefvliegclub Albatros	Schoefs Danny	Pag.06: + art.1.2.2 Pag.10: + plan lierstrook 09 Pag.11: + plan lierstrook 27 Pag.16: + art.3.2.9 Pag.16: + art.3.3/integratie Pag.20: + art.3.5.5.2 pt.3 Pag.22: + art.4.6.3 pt.11 Pag.23: + art.4.6.4 pt.11 Pag.23: + art.4.6.4 pt.12 Pag.23: + art.4.6.4 pt.13 Pag.23: + art.4.6.4 pt.14
Nr. 04	01/06/2020	Brandblusser toegevoegd Twee zwarte bollen (zweefactiviteit) zijn verwijderd Toevoeging Schraepen Stefan Wijziging Raad van Bestuur Wijziging mailadressen	Schoefs Danny	Pag.18: art.3.5.4 aangepast Pag.20: art.3.5.1 aangepast Pag.27: update bijlage 2 Pag.28: update bijlage 3 Pag.29: update bijlage 4
Nr. 05	20/07/2023	Wijziging vliegveldoverste Wijziging ATO-322 naar DTO-143 Plan luchtvaartterrein Plan luchtvaartterrein; toevoeging inplanting lange lierstrook 27 bis Toevoeging lierstrook 27bis Schrapping "beneden 2000ft AMSL" (1800ft AGL) Schrapping "beneden 2000ft AMSL" (1800ft AGL) Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van de lange lierkabel strook 27bis Bevelvoering luchtvaartterrein Wijziging vliegveldoverste(n) Wijziging Bestuursorgaan Wijziging ATO naar DTO	Schoefs Danny	Pag.02: distributielijst Pag.06: art.1.3 aangepast Pag.09: update plan Pag.12: +plan lierstrook 27bis Pag.13: +plan lierstrook 27bis Pag.17: art.3.2.9 aangepast Pag.18: art.3.3 aangepast Pag.24: art.4.6.4 pt.13 aangepast Pag.24: toegevoegd art.4.6.5 Pag.24: art.4.7.1.2 wijziging Pag.28: update bijlage 2 Pag.29: update bijlage 3 Pag.30: update bijlage 4

0.2 VERSPREIDING AMENDEMENTEN

De verspreiding van de amendementen gebeurt door de auteur van het vliegveldhandboek en gebeurt schriftelijk. Elke verandering die de veiligheid van de vliegbewegingen in het gedrang brengen of opgelegd worden door de FOD Directoraat-generaal Luchtvaart geeft aanleiding tot het uitbrengen van een nieuw amendement.

DEEL 1 ALGEMEENHEDEN

1.1 VOORWAARDEN VOOR GEBRUIK VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

Hierbij bevestigt Aero-Kiewit vzw dat het luchtvaartterrein, wanneer het beschikbaar is voor opstijgen en landen van luchtvaartuigen, steeds door iedereen onder dezelfde voorwaarden gebruikt mag worden voor alle luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten opstijgmasse tot en met 5.700 kg.

Classificatie terrein: PPR, luchtvaartterrein klasse 2

Het gebruik van het luchtvaartterrein is onderworpen aan de voorafgaandelijke toelating van de exploitant. (*Luchtruim: klasse G*)

1.2 SYSTEEM VOOR DE REGISTRATIE VAN DE VLEIEGBEWEGINGEN

1.2.1 De registratie van iedere vliegbeweging te Aero-Kiewit wordt opgenomen in een geïnfomatiseerd luchthavenboek. De outprints van het luchthavenboek, opgesplitst in binnenlandse en buitenlandse vluchten, worden gedurende 10 jaar bijgehouden door de vliegveldoverste te Aero-Kiewit.

1.2.2 De registratie van de vliegbewegingen van zweefvliegtuigen, van het type met hulpmotor (turbo) of zelfstartend (Self Launching Gliders) worden geregistreerd met het elektronisch registratiesysteem van Albatros. Dit geldt zowel voor starts met sleepvliegtuig als voor starts met de lier. De vliegbewegingen van TMG's worden geregistreerd in het digitale luchthavenboek van Aero-Kiewit.

1.3 DECLARED TRAINING ORGANISATION (BE/DTO-143)

Aero-Kiewit vzw is officieel erkend door de Europese Unie en de Belgian Civil Aviation Authority als **Declared Training Organisation (DTO)**. Hierbij voldoet Aero-Kiewit aan de nieuwste en strengste Europese normen inzake organisatie, kwaliteit en veiligheid bij de opleiding tot Privaat Piloot (*PPL*). Kort samengevat wil dit zeggen dat wij aan de strengste voorwaarden voldoen om kandidaat piloten op te leiden op een professionele manier.

Goedgekeurde Training Courses BE/DTO-143 :

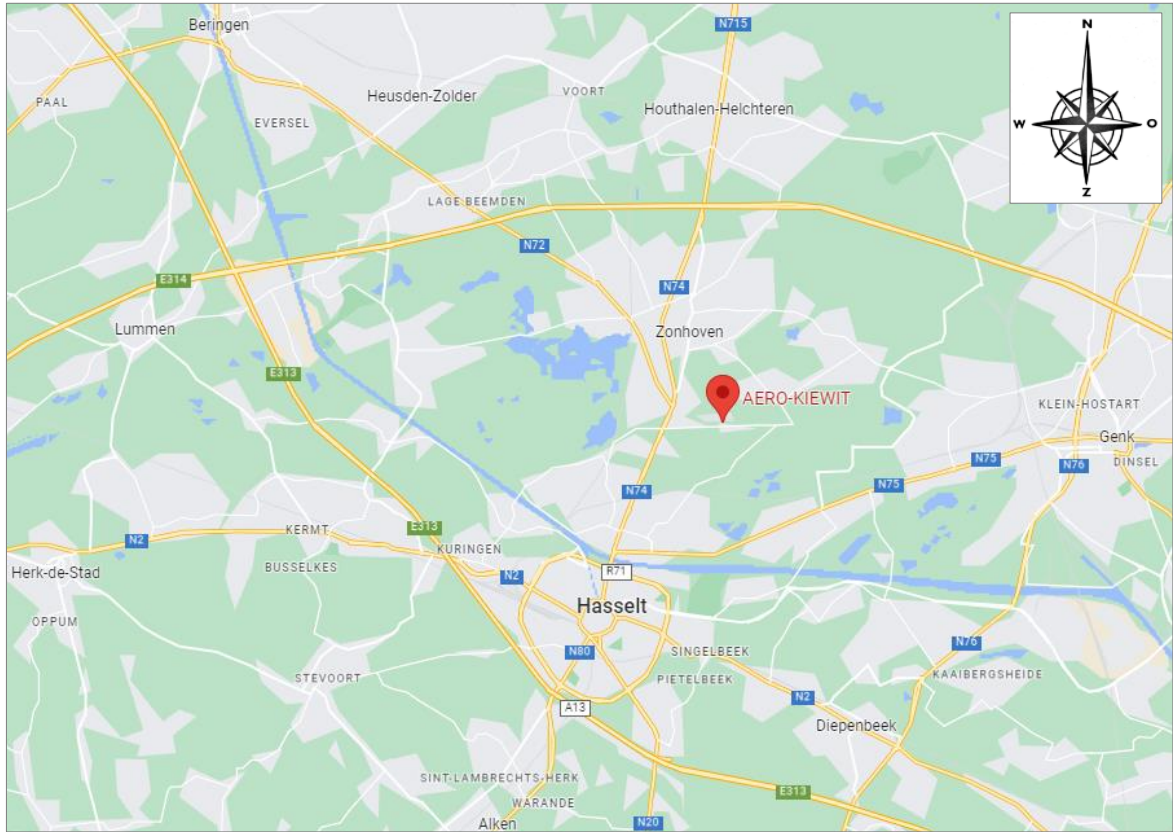
- Theoretical knowledge instruction for PPL(A)
- Flight instruction for PPL(A)
- Class rating SEP(land) - Single pilot
- Additional rating night
- Additional rating aerobatics
- Additional rating sailplane towing
- Additional rating banner towing

DEEL 2 INLICHTINGEN OVER DE LOCATIE VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

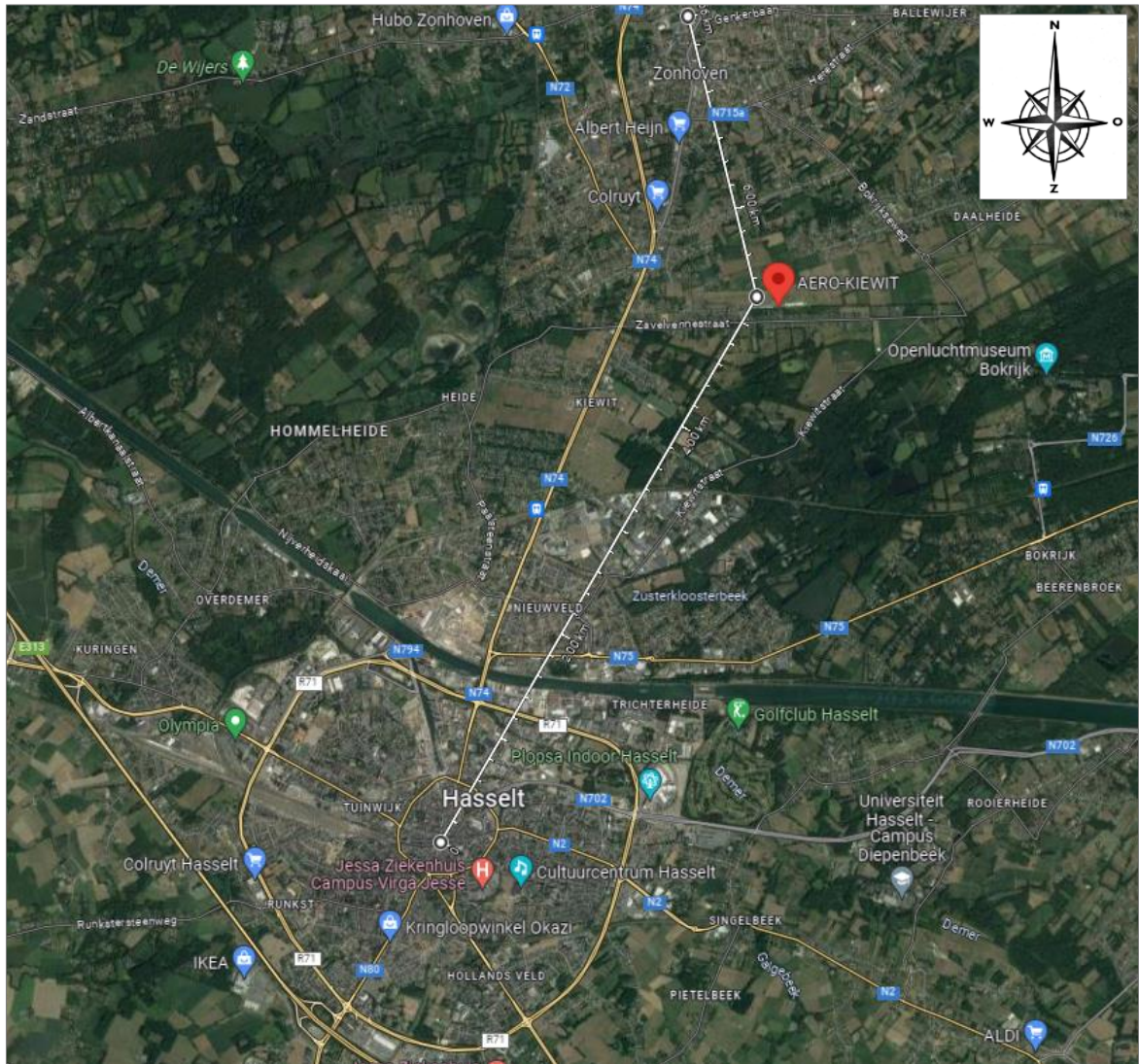
2.1 LOCATIE

ARP : 50° 58' 15" N - 05° 22' 35" E

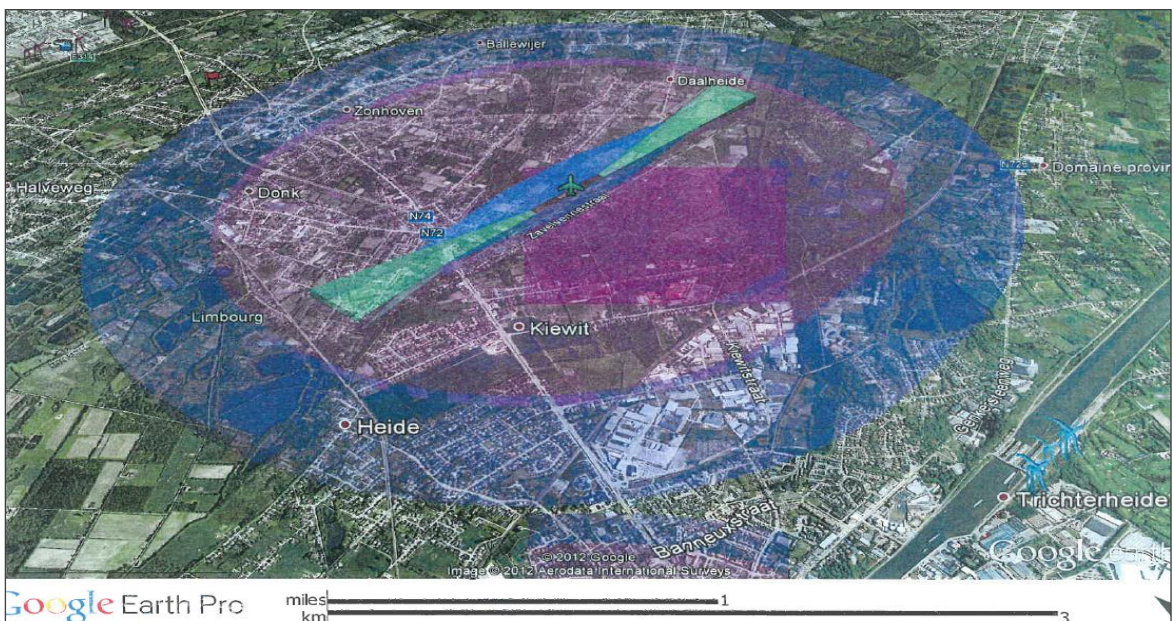
ADRES : Luchtvaartstraat 100, 3500 Hasselt



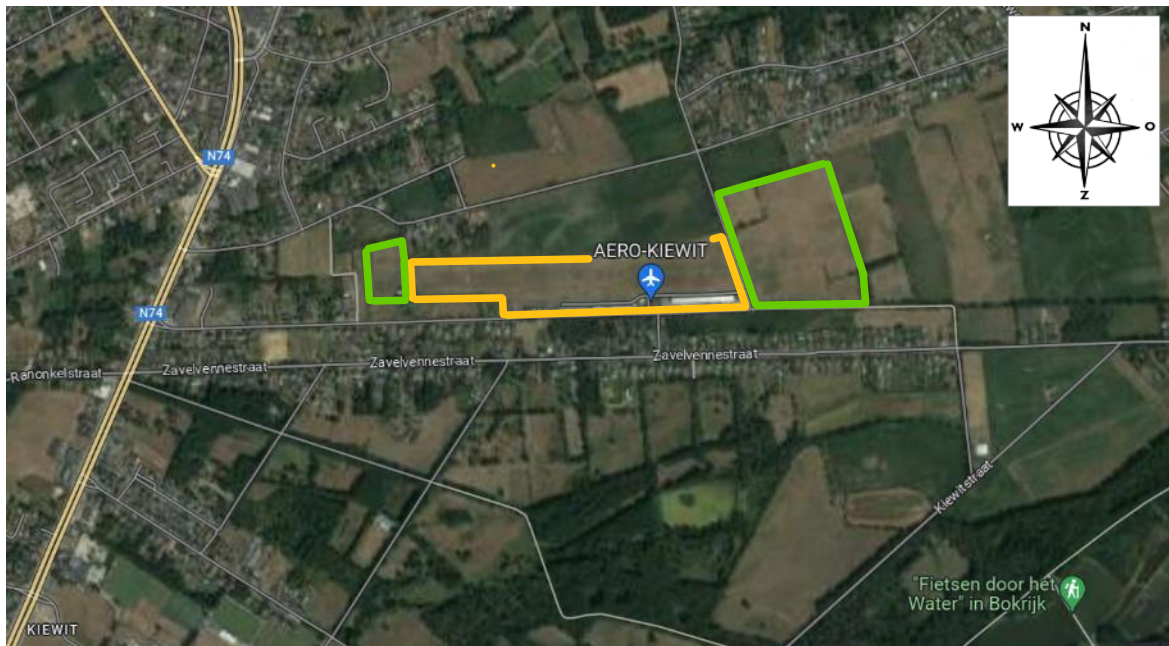
2.2 AFSTAND VAN HET LUCHTVAARTTERREIN TOT DE MEEST NABIJE STAD & AGGLOMERATIE



Aero-Kiewit - Hasselt (Centrum): 5,15 km ## Aero-Kiewit - Zonhoven (Centrum): 2,50 km

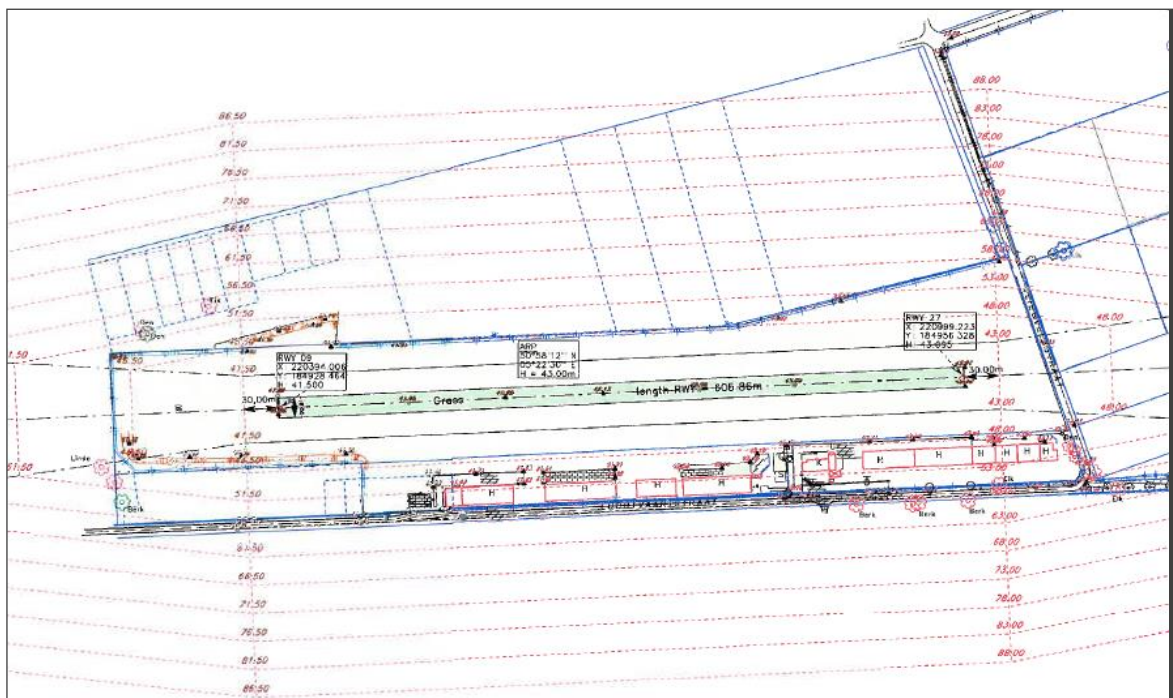


2.3 PLAN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN WAAROP ZIJN GRENZEN ZIJN AANGEDUID



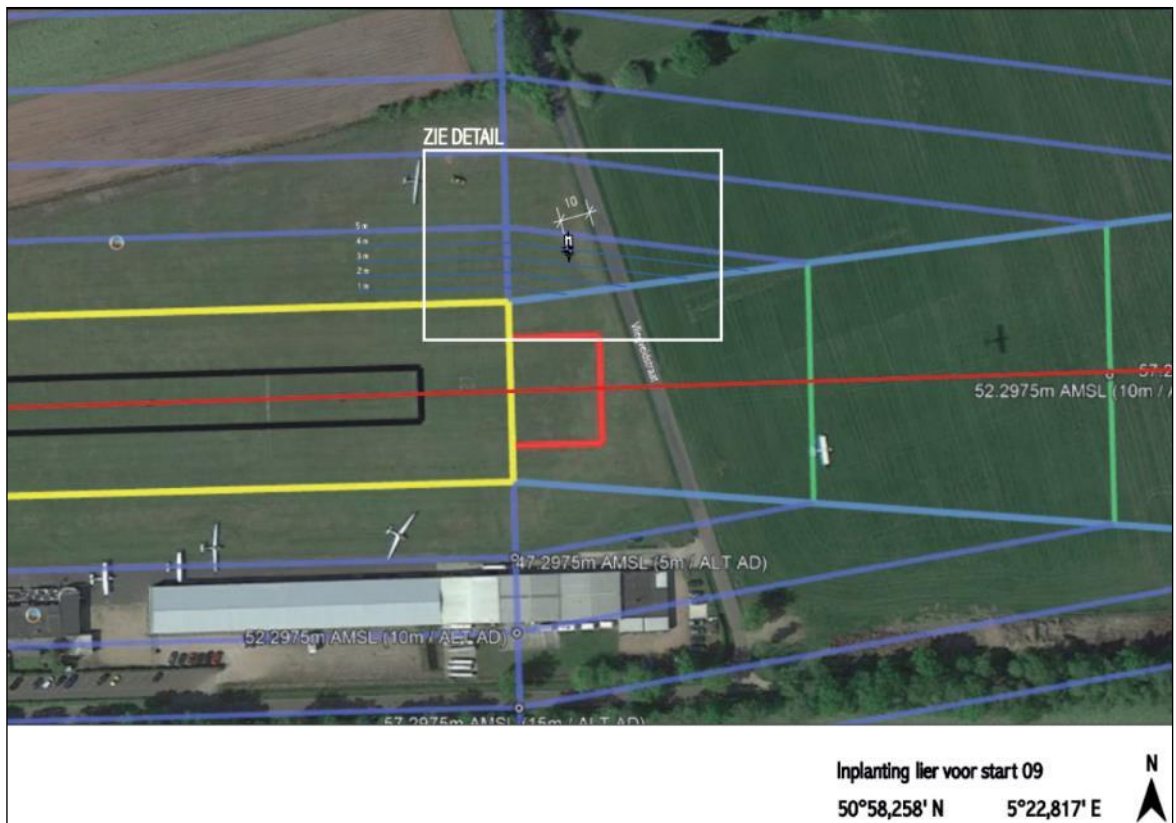
Luchtvaartterrein kadastraal : Hasselt - Afdeling 2 - Sectie A nummers 142b9 en 14z2
Gele omlijning = luchtvaartterrein / groene omlijning = veiligheidszones

2.4 PLAN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN MET DE VOORNAAMSTE INRICHTINGEN

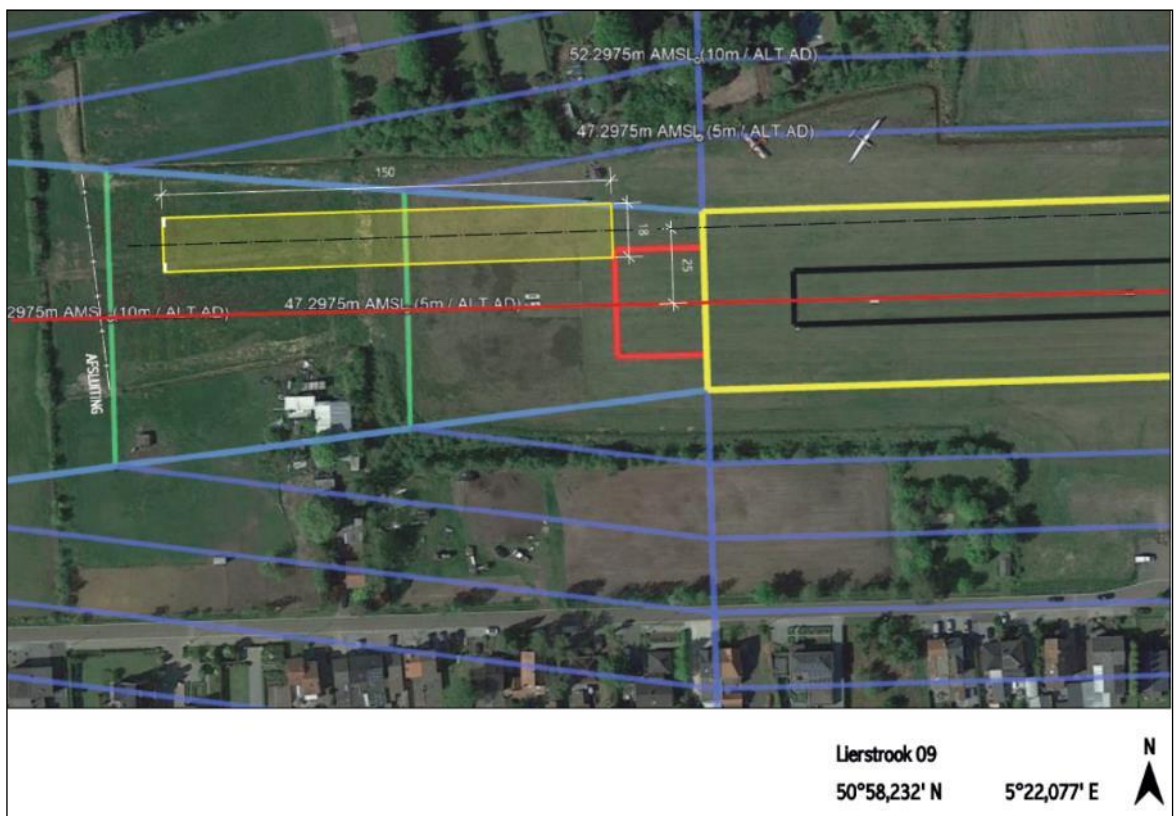


Plan met de voornaamste inrichtingen voor de exploitatie van het luchtvaartterrein en in het bijzonder de positie van het signalenvierkant en de windrichtingaanwijzer. Alle inrichtingen en materieel van bevinden zich binnen de grenzen van het luchtvaartterrein.
(C: Briefing room / F: Fuelstation / K: Clubhouse / H: Hangar / S: Signalsquare & windbag)

2.4.A INPLANTING LIER VOOR START 09



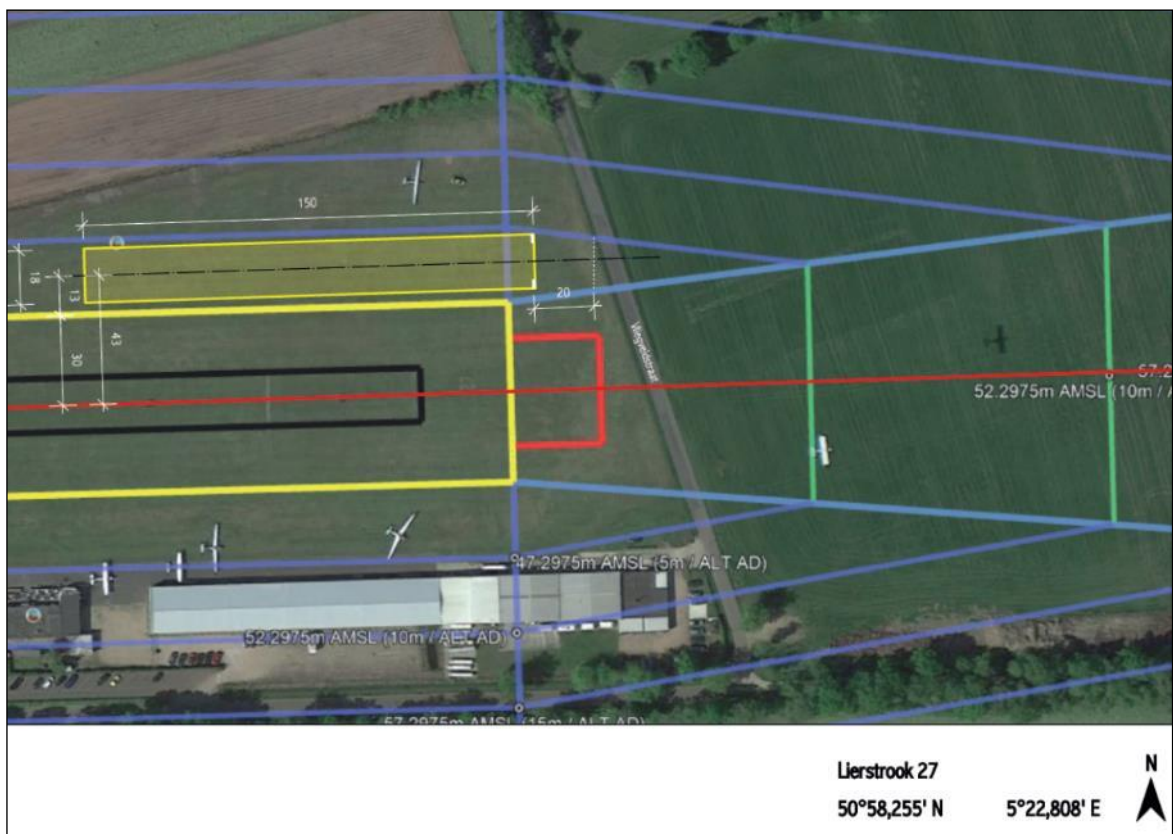
2.4.A INPLANTING LIERSTROOK VOOR START 09



2.4.B INPLANTING LIER VOOR START 27



2.4.B INPLANTING LIERSTROOK VOOR START 27



2.4.C KADASTRALE INPLANTING LIERSTROOK VOOR START 27 BIS (LANGE LIER)

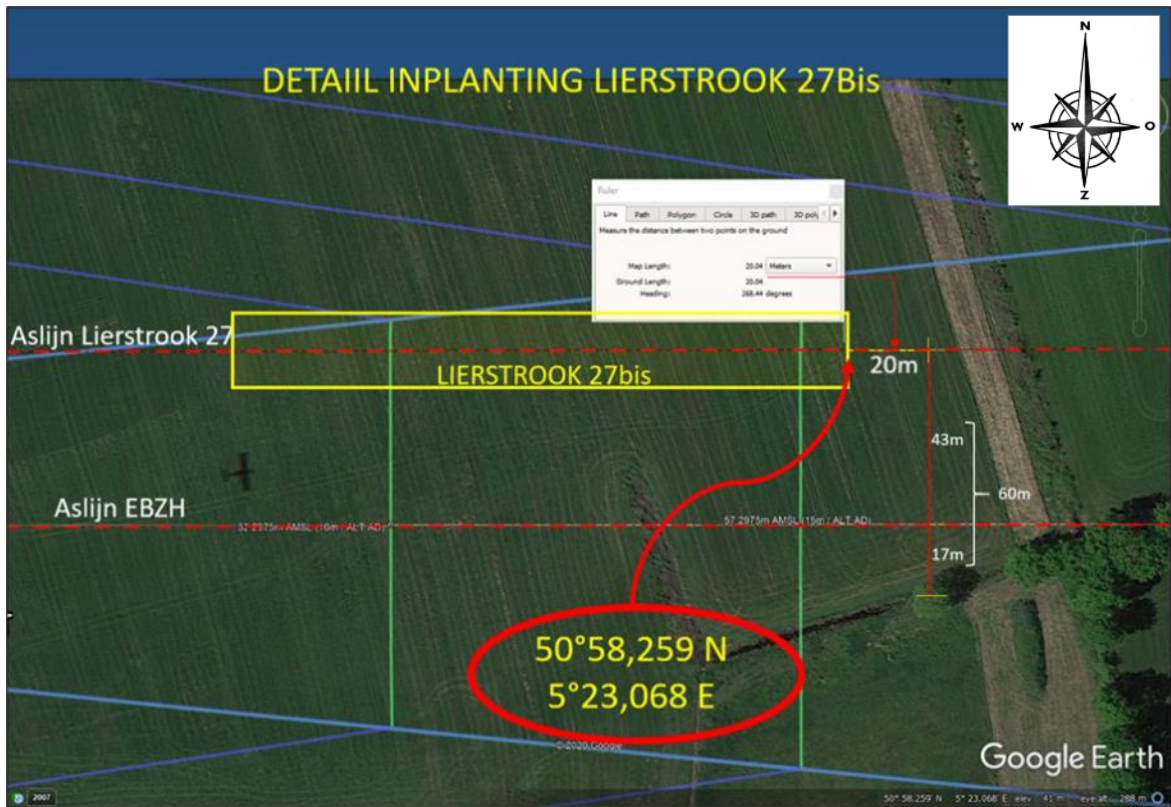


Luchtvaartterrein kadastraal : Hasselt - Afdeling 2 - Sectie A nummers 142b9 en 14z2
Gele omlijning = luchtvaartterrein / groene omlijning = veiligheidszone oost

2.4.C OVERZICHTPLAN LIERSTROOK VOOR START 27 BIS (LANGE LIER)



2.4.C DETAIL INPLANTING LIERSTROOK VOOR START 27 BIS (LANGE LIER)



2.4.C VOLLEDIGE INSTALLATIE LIERSTROOK VOOR START 27 BIS (LANGE LIER)



2.5 INLICHTINGEN OVER HET EIGENDOMSBEWIJS VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

Kadastraal : Hasselt - Afdeling 2 - Sectie A nummers 142b9 en 14z2
Eigenaar percelen : gemeentebestuur Zonhoven, Kerkplein 1, 3520 Zonhoven
Erfpachthouder & huurder percelen : motorvliegclub Aero-Kiewit vzw

DEEL 3 INLICHTINGEN OVER HET LUCHTVAARTTERREIN

3.1 INLICHTINGEN VAN ALGEMENE AARD

- 3.1.1 Naam luchtvaartterrein : Aero-Kiewit (*EBZH*)
- 3.1.2 Adres : Luchtvaartstraat 100, 3500 Hasselt
Kadastraal : Hasselt - afdeling 2 - sectie A nummers 142b9 en 14z2
- 3.1.3 Runway identificatie : 09 en 27
- 3.1.4 Geografische coördinaten van het referentiepunt (*ARP*) :
50° 58' 15" N - 05° 22' 35" E
- 3.1.5 Hoogte luchtvaartterrein (*ELEV*) : 43 m / 141 ft AMSL
- 3.1.6 Hoogte baandrempels :
 - RWY 09: 41,500 TAW
 - RWY 27: 43,095 TAW
- 3.1.7 Radiofrequentie :
 - (AFIS) Hasselt Radio : 118.330 MHz
 - (FIS) Brussels Information : 126.90 MHz
- 3.1.8 Vliegveldexploitant : Aero-Kiewit vzw
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
T. +32 (0)11 21 25 50
- 3.1.9 Vliegveldgebruiker 1
Aero-Kiewit vzw (*motorvliegclub*)
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
T. +32 (0)11 21 25 50
Website : www.aero-kiewit.be
Activiteiten : ULM + motorvliegen + scholing
Taverne Aero-Kiewit : zelfstandige uitbating
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
Openingsuren : dagelijks open vanaf 10.00 uur
T. +32 (0)11 21 25 50
- Vliegveldgebruiker 2
Zweefvliegclub Albatros vzw (*zweefvliegclub*)
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
T. +32 (0)11 21 01 30
T. +32 (0)485 48 16 58
F. +32 (0)11 21 01 30
Website : www.zweefvliegen-hasselt.be
Activiteit : zweefvliegen + scholing

Vliegveldgebruiker 3

Zethaa BV (voorheen Smets Aviation Service), Luchtvaartstraat 94, 3500 Hasselt

3.2 AFMETINGEN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN EN AANVERWANTE INLICHTINGEN

3.2.1 Runway :

- Oriëntatie startbaan (RWY QFU): 090°(MAG) en 270°(MAG)
- Identificatienummer : 09 en 27
- Lengte startbaan : 600 m (VLAREM: < 1.900 meter = klasse 2)
- Breedte startbaan : 18 meter
- Langshelling : verwaarloosbaar
- Dwarshelling : verwaarloosbaar
- Type oppervlak startbaan : gras
- Draagkracht van de baan / weerstand : 5.700 kg

3.2.2 De startbaan is gelegen in een startbaanstrook van 660 x 60 meter
Type oppervlak startbaanstrook : gras

3.2.3 Veiligheidszones aan het uiteinde van de baan en startbaanuitloop
Type oppervlak veiligheidszones : gras

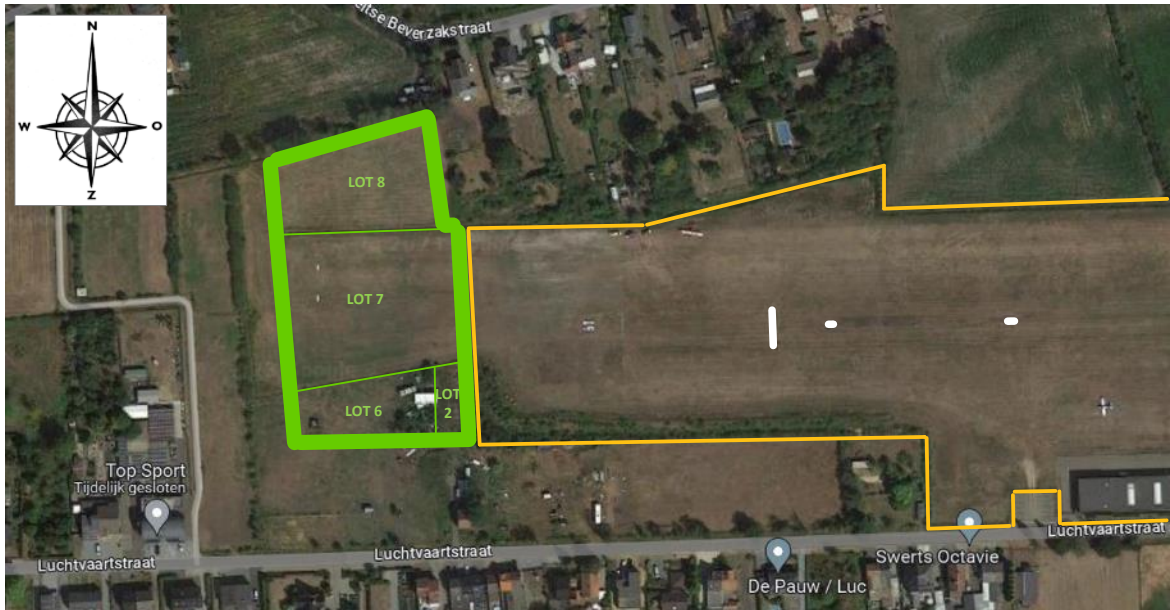
Zowel in de vliegrichting OOST (090°) als in de vliegrichting WEST (270°) bevinden zich geen obstakels welke een hindernis kunnen vormen voor landende en vertrekkende luchtvaartuigen; het betreft uitsluitend weilanden. In de vliegrichting OOST, over een afstand van 300 m voorbij de Vliegveldstraat als in vliegrichting WEST, over een afstand van 235 m voorbij drempel 09, is Aero-Kiewit vzw huurder van de percelen dewelke zich in het verlengde van het luchtvaartterrein bevinden.

Veiligheidszone ten OOSTEN van het vliegveld



Gele omlijning = luchtvaartterrein / groene omlijning = veiligheidszone oost

Veiligheidszone ten WESTEN van het vliegveld



Stad Hasselt - Afdeling 2 - Sectie A (1ha 35a 32ca)

Gele omlijning = luchtvaartterrein / groene omlijning = veiligheidszone west

3.2.4 Parkeerplaatsen voor luchtvaartuigen

Type oppervlak : gras

3.2.5 Lichtbebakening

Een lichtbebakening voor de nadering en visuele aanwijzers van de naderingshelling, evenals lichten voor de banen, rolbanen en platforms zijn niet aanwezig.

3.2.6 Toegelaten luchtvaartuigen

Luchtvaartuigen met een max. toegelaten opstijgmassa tot en met 5.700 kg.

3.2.7 Toegelaten activiteiten

Landingen, opstijgingen en vluchten van de bovenvermelde luchtvaartuigen voor scholing, onderhoud, luchtfotografie en privé, medische of interventiedoeleinden. Stalling en scholing met helikopters zijn niet toegelaten volgens de milieuvergunning.

3.2.8 Omvang vloot : 63 toestellen

- Museum (*static*) : 1 toestel
- Aero-Kiewit vzw : 47 toestellen (6 clubtoestellen + 41 privé-toestellen)
- Zweefvliegclub Albatros vzw : 15 toestellen

3.2.9 Lierbedrijf

Teneinde het lierbedrijf toe te laten zijn zowel in het uiterste oosten als in het uiterste westen van het bewegingsterrein, evenals aan de oostzijde van de Vliegveldstraat, lierstartplaatsen voorzien met startstroken van 18 m breed en 150 m lang, parallel aan en op een afstand van :

- resp. 25 m van de as van de runway voor de **lierstrook 09**
positie van het middelpunt van de startstreep, gemeten in Google Earth in WGS 84:
50°58,232' N - 005°22,077' E
- resp. 43 m van de as van de runway voor de **lierstrook 27**
positie van het middelpunt van de startlijn : 50°58,255' N - 005°22,808' E

- op 43 meter van de as van de runway, en op 340 meter ten oosten van de drempel van runway 27, voor de **lierstrook 27bis**
positie van het middelpunt van de startlijn : 50°58,259 N – 005°23,068' E

Deze startstroken zijn uitsluitend toegelaten voor het optrekken van zweefvliegtuigen met de lier en mogen onder geen voorwaarde gebruikt worden voor het opstijgen van motorvliegtuigen, of voor het landen.

Motorvliegtuigen en ULM's blijven in alle omstandigheden gebruik maken van de officiële start- en landingsbaan.

Bij lierbedrijf wordt de lier zelf ter hoogte van de tegenoverliggende lierstartplaats opgesteld.

De lierinstallatie wordt zodanig opgesteld dat het geen obstakel vormt boven de hindernisbeperkende vlakken van de baan. De positie van de lier, d.w.z. het middelpunt tussen de 2 liertrommels, is bepaald als volgt :

- standplaats lier aan oostzijde voor lieren op 09 : 50°58,258' N - 005°22,817' E
- ingeval van gebruik van een lange lierkabel (> 1200 m) is de standplaats voor de lier in het oosten ter hoogte van de startlijn van lierstrook 27bis: 50°58,259' N – 005°23,068' E
- standplaats lier aan westzijde voor lieren op 27 : 50°58'235 N - 005°22,060' E

De lierkabel(s) worden uitgereden aan de noordzijde van de lierstroken.

Het starten aan de lier verloopt binnen het kader van de zweefvliegactiviteit van Albatros Zweefvliegclub en is uitsluitend voorbehouden aan piloten die door Albatros hiertoe gemachtigd zijn.

3.3 BESCHRIJVING VLIEGVERKEERKRINGEN

De vliegverkeerkringen (*circuits*) bevinden zich steeds ten noorden van de startbaan met als reden het niet-overvliegen van "*Provinciaal domein Bokrijk*".



Vliegcircuit motorvliegtuigen & ultralight (zwart):

- voor **RWY 27** is er een rechtse vliegverkeerkring op **1200ft AMSL (1000 ft AGL)**
- voor **RWY 09** is er een linkse vliegverkeerkring op **1200ft AMSL (1000 ft AGL)**
- **integratie (van uit het zuiden)** op **1700ft AMSL (1500ft AGL)**;
met dien verstande dat het overvliegen van het luchtvaartterrein dient vermeden te worden tijdens het lierbedrijf.

Vliegcircuit zweefvliegtuigen (blauw) :

- voor **RWY 27** is er een rechtse vliegverkeerkring op **800ft AMSL (600 ft AGL)**
- voor **RWY 09** is er een linkse vliegverkeerkring op **800ft AMSL (600 ft AGL)**



3.4 TOE TE PASSEN VLEIGVELDMINIMA

Het luchtvaartterrein behoort tot de categorie ongecontroleerde vliegvelden, wat inhoudt dat er geen luchtverkeersleiding wordt gegeven aan naderend en vertrekkend luchtverkeer. Er wordt op zicht gevlogen (*VFR-vluchten*). Navigeren gebeurt op basis van visuele referenties met de grond.

3.4.1 Het vliegveld wordt geopend indien volgende minima aanwezig zijn:

- vliegzicht minimum 3 km
- vliegzicht minimum 1.500 m voor lokale vluchten
- vliegzicht minimum 800 m voor hefschroefvliegtuigen
- afstand van de wolken: wolkenbasis min.1200 ft QNH

3.4.2 Prior Permission Required (*PPR*)

Voorafgaandelijke toestemming van de exploitant (vliegveldterreinoverste of zijn plaatsvervanger) is vereist voor landing en vertrek van een luchtvaartuig.

3.4.3 Openingsuren vliegveld (*HJ*)

Dagelijks vanaf 07.00 uur (*Local Time*) tot zonsondergang met volgende beperkingen :

- Het is verboden te vliegen, zowel opstijgen als landen, van zonsondergang tot zonsopgang.
- Het is eveneens verboden te vliegen vanaf 20.00 uur tot zonsondergang met uitzondering van:
 - Navigatievluchten, vluchten met vertrek of aankomst op een ander vliegveld;
 - het terug optrekken van vliegveldvreemde toestellen;
 - de vlucht van zweefstoestellen;
- Het vliegverbod geldt eveneens voor alle weekdays vanaf zonsopgang tot 07.00 uur en op zaterdagen, zon- en feestdagen vanaf zonsopgang tot 09.00 uur.
- Dit vliegverbod op zaterdagen, zon- en feestdagen geldt tussen 07.00 en 09.00 uur niet voor max. 6 opstijgende toestellen per dag met een maximum van 50 toestellen per jaar.

(beperking openingsuren vliegveld volgens milieuvergunning)

3.5 BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR

3.5.1 Clubhuis Aero-Kiewit

- taverne (*max. 99 personen*) met terras
- sanitaire voorzieningen
- keuken
- kelder
 - opslagruimte taverne
 - verwarmingsinstallatie taverne & clubhuis
- privé-gedeelte taverne-uitbater
- archiefruimte
- secretariaat
- vergader- en leslokaal met geïnformatiseerd luchthavenboek
- controletoren
 - algemeen telefoonnummer +32 (0)11 21 25 50
 - radiofrequentie 118.330 MHz: roepnaam 'HASSELT RADIO'
 - digitale anemometer, aldislamp, internet aansluiting
 - EHBO-materiaal

3.5.2 Clubhuis Albatros

- bar (*enkel privé drankgebruik voor leden*)
- briefingroom
- sanitaire voorzieningen
- bergplaats
- onderhoudsruimte zweefvliegtuigen

3.5.3 Vliegtuigloodsen (*van west naar oost*)

- Vliegtuigloods 60.00 x 15.00 m - Zethaa BV
Vliegtuigherstelplaats, bureelruimtes, vergaderzaal en privé woongelegenheden
- Vliegtuigloods 63.50 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Gecompartimenteerde loods voor stalling vliegtuigen
- Vliegtuigloods 36.00 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Loods voor stalling luchtvaartuigen

- Vliegtuigloods 60.00 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Loods voor stalling vliegtuigen + werkplaats
- Vliegtuigloods 98.00 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Gecompartimenteerde loods (2 *compartimenten*) voor stalling vliegtuigen
- Vliegtuigloods 65.00 x 15.00 m - Zweefvliegclub Albatros vzw
Loods met sleeptoestellen en zweefvliegtuigen

3.5.4 Tankstation & tankplatform

Beschikbare brandstof: Avgas 100 LL + Benzine Euro 98

Tussen het signalenvierkant en de naastliggende vliegtuigloods bevindt zich één ondergrondse brandstoftank van 30.000 liter (*Avgas*) en één ondergrondse brandstoftank van 10.000 liter (*Mogas*). Het tankstation, voorzien van twee verdeelpompen, de bovengrondse afwerking en de overkapping bevinden zich op een tankplatform. Aanwezig op het tankplatform: één mobiel verrijdbaar brandblusapparaat (*snelbluspoeder 50 kg ABC*) en één CO2 brandblusapparaat.

3.5.5 Visuele hulpmiddelen

3.5.5.1 Seingebied-signalenvierkant

Een signalenvierkant van 9 x 9 m, omgeven door een witte strook, ligt aan de zuidzijde van het vliegveld en heeft volgende signalisatieborden:

- richtingaanwijzer (*T*)
- rood vierkant met 1 of 2 gele diagonalen
- sein dat aanduidt dat de verkeerskring naar rechts/links uitgevoerd moet worden alvorens te landen of na te zijn opgestegen
- sein in de vorm van een wit dubbel kruis (*zweefactiviteit*)

3.5.5.2 Grondbebakening

- een witte strook met een breedte van 1.20 m strekt zich uit over de ganse breedte van de startbaan (18 m) en duidt de plaats van de startbaandrempels aan.
- de merktekens van de as van de baan bestaan uit een onderbroken witte lijn met gelijke tussenruimten. De afmetingen van de strepen zijn 3,00 m x 1,00 m (*L x Br*)
- In afwijking van art. 5.4.5, 5.4.6 en 5.4.7. wordt de drempel van de lierstrook, de feitelijke lierstartplaats van de zwevers, gemarkeerd met een onderbroken dwarsstreep van 18 m breed. (markeringen 3,00 m x 1,00 m). Gezien de lierstroken uitsluitend voor het starten van zweefvliegtuigen met de lier gebruikt worden, en alle andere vliegverkeer verloopt volgens één start- en baan, zullen geen merktekens voor de aslijn van de lierstrook (art. 5.4.6) voorzien worden, noch zullen er boordmerktekens voor de lierstrook (art. 5.4.7) gebruikt worden.
Teneinde de lier steeds op de juiste plaats te kunnen situeren zal de standplaats aangeduid worden met een specifieke witte markering.

3.5.5.3 Windrichtingaanwijzer

- De windrichtingaanwijzer (*rood/wit*) in de vorm van een afgeknotte kegel staat aan de zuidzijde van het vliegveld.

DEEL 4 INLICHTINGEN OVER DE PROCEDURES VOOR DE UITBATING VAN HET LUCHTVAARTTERREINEN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

4.1 IDENTITEIT UITBATER

Erfpachthouder / huurder percelen / exploitant : Aero-Kiewit vzw
Erfpachtcontract : eindvervaldatum 30 april 2045

Inlichtingen betreffende de identiteit van de uitbater omtrent het luchtvaartterrein :

4.1.1 Aero-Kiewit vzw - statuten

De Algemene Vergadering van de vzw AERO-KIEWIT (*identificatienummer 4108/78*) heeft in haar vergadering van 14 december 2004 de huidige statuten van de VZW goedgekeurd.

4.1.2 Bestuur Aero-Kiewit vzw

De vereniging wordt bestuurd door :

- een Bestuur samengesteld uit minimum 5 en maximum 7 leden, gekozen door de Algemene Vergadering uit de gewone leden;
- aangevuld met maximum 3 afgevaardigden; telkens één van het provinciebestuur Limburg, het stadsbestuur van Hasselt en het gemeentebestuur van Zonhoven, zo deze besturen dit wensen.

Zoals in de statuten van Aero-Kiewit vzw vermeld bestaat het dagelijkse bestuur uit de voorzitter en de secretaris.

4.2 GEBRUIKSREGLEMENT / INTERN REGLEMENT VAN HET VLEIEGVELD

Het Intern reglement, zoals goedgekeurd op de Algemene Vergadering van 25 februari 2023, is van toepassing.

4.3 MILIEUVERGUNNING

Milieuvergunning klasse 2, geldig tot 11 februari 2030, is van toepassing.

4.4 DADINGSOVEREENKOMST

De dadingsovereenkomst, opgesteld op 9 februari 1998, tussen enerzijds motorvliegclub en vliegveld-exploitant Aero-Kiewit vzw en anderzijds vliegveldgebruiker zweefvliegclub Albatros vzw, is van toepassing.

4.5 TOEGANG TOT HET BEWEGINGSTERREIN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

Elke toegang tot het vliegveldterrein, met uitzondering van de clubleden, vereist de toelating van de vliegveldoverste, één van zijn plaatsvervangers of een bestuurslid. Albatros vzw mag op het terrein gebruik maken van maximaal twee autovoertuigen die enkel dienen om zweefvliegtuigen te verplaatsen en om gebruikers van zweefvliegtuigen naar- en van de startplaats te brengen.

4.6 VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET LUCHTVAARTTERREIN

Inlichtingen betreffende de genomen en te nemen veiligheidsmaatregelen voor het voorkomen van een ongeval of brand, met name :

4.6.1 Veiligheidszones

De lengte van het veiligheidsgebied dat zich bevindt aan de uiteinden van de startbaanstrook en hoofdzakelijk bestemd is om risico's voor materiële schade te

beperken ingeval een luchtvaartuig zou landen voor de drempel of het startbaan uiteinde zou overschrijden, bedraagt :

- in de oostelijke richting (RWY 09): 75 m
- in de westelijke richting (RWY 27): 145 m

Over de eerste 75 m voorbij de drempel langs beide zijden van de startbaan is er oppervlakte open om een noodlanding te maken.

De openbare weg aan de oostelijke kant van de startbaan (*Vliegveldstraat*) mag enkel gebruikt worden door voertuigen met een maximum hoogte van 2,50 meter, dit is aangeduid door verkeersborden.

Bijkomende veiligheidszones buiten het luchtvaartterrein (zie hoofdstuk 3.2.3) bevinden zich zowel aan de oostzijde, over een afstand van 300 meter, als aan de westzijde van het luchtvaartterrein over een afstand van 90 meter.

Beide zones bevinden zich in het verlengde van de startbaan.

4.6.2 Algemene veiligheidsmaatregelen

- De elektrische installaties, toestellen en verlichtingstoestellen beantwoorden aan de voorschriften van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties.
- In alle gebouwen (*bar-pilotenlokaal-secretariaat-loodsen-opslagruimte*) hangen er voldoende brandblusapparaten, poederblussers & CO² blussers, en dit volgens het brandweerverslag van de Hasseltse brandweercommandant.
- De nodige brandbestrijdingsmiddelen bevinden zich in de nabijheid van het tankstation.
- Het ganse complex is rechtstreeks en voortdurend bereikbaar voor de voertuigen van de brandweerdiensten, zodanig dat brandbestrijding en redding normaal kunnen uitgevoerd worden.
- De hoofdingang tot het vliegveldterrein, automatische toegangspoort, dient te allen tijde vrijgehouden te worden en dit om veiligheidsmaatregelen. De brandbestrijding van de gebouwen en de loodsen moet, op verzoek van de brandweercommandant, kunnen gebeuren vanaf het vliegveldterrein.
- De automatische toegangspoort is ook de toegang tot het vliegveldterrein voor hulpdiensten ingeval van een ongeval. Voertuigen die de hoofdingang blokkeren, zullen verwijderd worden op kosten en risico van de eigenaar of gebruiker.
- Elke toegang tot het vliegveldterrein, met uitzondering van de clubleden, vereist de toelating van de vliegveldoverste, één van zijn plaatsvervaarders of een lid van de Raad van Bestuur.
- Het starten van een vliegtuigmotor is enkel toegelaten aan leden van Aero-Kiewit vzw die in het bezit zijn van een geldige (oefen)vergunning en gekwalificeerd zijn op het betrokken toestel.
- De piloot moet ervoor zorgen dat de schroefwind niet gericht is naar de loodsen of naar geparkeerde toestellen en hij/zij dient te vermijden, dat het publiek of de verbruikers op de terrassen erdoor gehinderd worden.

4.6.3 Maatregelen ter voorkoming van brand

- Op regelmatige tijdstippen, om de ca. twee jaar, wordt er tijdens een pilotenvergadering een volledige uiteenzetting gegeven over het juiste gebruik van

brandbestrijdingsmiddelen en dit door de plaatselijke brandweercommandant of zijn afgevaardigde;

- Volledig rookverbod in de nabijheid van de benzinepomp;
- Algemeen rookverbod op het volledige luchtvaartterrein;
- Algemeen rookverbod in de loodsen;
- Verplichte aarding bij het tanken;
- Verbod op het gebruik van een GSM in de nabijheid van het tankstation;
- De opslag van gemakkelijk brandbare of ontvlambare stoffen of producten is ten strengste verboden in de loodsen, het bergen van lege brandstofrecipiënten is eveneens verboden;
- Snelblustoestellen van het type 6 kg poeder ABC zijn verdeeld over de inrichting zodat er in het totaal 1 bluseenheid per 150m² ter beschikking staat. In de loodsen, welke zijn onderverdeeld in compartimenten, zijn er 2 snelblussers per compartiment voorzien. Deze werden volgens het brandweerverslag als volgt geplaatst: 1 ter hoogte van de schuifpoort en 1 ter hoogte van de deur in de achtergevel. Alle brandbestrijdingsmiddelen zijn allen in goede staat van onderhoud, beschermd tegen vorst, doelmatig gesignaleerd, gemakkelijk bereikbaar en oordeelkundig geplaatst;
- Tijdelijke verwarming in de loodsen is absoluut verboden om brand en ontploffingsrisico te voorkomen;
- De vliegtuigloodsen zijn doeltreffend verlucht, derwijze dat de atmosfeer er nooit giftig of ontplofbaar kan worden;
- Naast de voorziene maatregelen ter voorkoming van brand, wordt ter hoogte van de lier een brandblusser voorzien.

4.6.4 Maatregelen ter voorkoming van een ongeval

- Dagelijks voor openstelling luchtvaartterrein wordt de gesteldheid van het luchtvaartterrein aan een inspectie onderworpen. Gecontroleerd wordt op vreemde voorwerpen, kuilen, molshopen en andere oneffenheden;
- Omheining rondom het volledige vliegveldterrein;
- Vliegtuigen mogen slechts met minstens twee personen in of uit de loodsen verplaatst worden;
- De piloot is verplicht de toestand te onderzoeken van het vliegtuig voor er gebruik van te maken, d.w.z. een volledige external en internal check uitvoeren volgens de voorgeschreven procedures in voor elk toestel daartoe bestaande flight-manual. De tijdens deze checks of tijdens de vlucht vastgestelde gebeurlijke gebreken of tekortkomingen moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke voor het onderhoud van de vliegtuigen of aan de vliegveldoverste worden meegedeeld, alsook in het daartoe voorziene boek worden genoteerd;
- Een vliegtuigmotor mag 'nooit' gestart worden in de loodsen;
- Voor elke vlucht moet de piloot zich op de hoogte stellen van de NOTAMS;
- Voor elke vlucht moet de piloot zich op de hoogte stellen van de weersomstandigheden;
- Voor elke niet-lokale vlucht moet de piloot de meteodiensten raadplegen m.b.t. de weersomstandigheden in zijn geplande vluchtsector;
- Elke piloot is verplicht het toegelaten gewicht en de gewichtsverdeling van het gebruikte vliegtuig te kennen;

- Vliegtuigen moeten geparkeerd worden op de door de vliegveldoverste aangeduide plaatsen. Op andere plaatsen van het terrein mogen geen vliegtuigen, voertuigen of enig gereedschap geplaatst worden;
- Voertuigen worden onder geen beding zonder voorafgaandelijke toestemming van het Bestuur van Aero-Kiewit vzw op het vliegplein toegelaten, met uitzondering van de sleepauto's met signalisatielicht, het tractievoertuig van de lier en het kabeluitrijvoertuig gebruikt door zweefvliegclub Albatros vzw;
- De lier wordt uitgerust met een flitslamp die tijdens het lierbedrijf geactiveerd wordt;
- Teneinde botsingen te vermijden tijdens het lierbedrijf is een "Aerial Sporting and Recreation Zone" ingericht met een straal van 2 NM, gemeten van het ARP 50° 58' 15" N - 05° 22' 35" E, met een hoogte vanaf GND tot 2500 ft AMSL. Teneinde het motorvliegtuig- of ULM-circuit te verwoegen zullen desbetreffende vliegtuigen vermijden het vliegveld te overvliegen;
- Twee maal per jaar (maart & november) vind een overlegvergadering plaats tussen Aero-Kiewit & Zweefvliegclub Albatros aangaande de algemene vliegveld gerelateerde incidenten. Dit overleg vindt plaats in aanwezigheid van de Safety manager van Aero-Kiewit vzw, Safety manager Zweefvliegclub Albatros vzw, vliegvelduitbater en de vliegveldoverste of zijn afgevaardigde vliegveldoverste.

4.6.5 Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van een lange lierkabel (>1200m)

- Bij gebruik van lange lierkabels wordt gelierd vanaf lierstrook 27bis, of wordt de lier opgesteld thv de drempel van deze lierstrook, afhankelijk van de windrichting en de in gebruik zijnde startbaan.
- Hiervoor wordt tijdens de lieractiviteit de Vliegveldstraat aan de oostzijde van het vliegveld volledig voor alle verkeer afgesloten en omgeleid, en wordt de omheining over een breedte van minstens 50 m tijdelijk verwijderd. Aangepaste signalisatie voor het wegverkeer wordt voorzien: verboden doorgang voor alle verkeer.

4.7 NALEVEN VAN DE CIRCULAIRE EN REGELGEVING

4.7.1 De personen voor het in stand houden van de circulaire en regelgeving zijn:

4.7.1.1 Verantwoordelijke scholing, wetgeving en circulaire:

Sterkmans Frank, voorzitter

4.7.1.2 Bevelvoering luchtvaartterrein

Stefan Schraepen, vliegveldoverste

Plaatsvervangende vliegveldoversten (*zie actuele lijst in bijlage*)

4.7.1.3 Bestuur en instructeurs

Alle bestuursleden en de instructeurs hebben het recht en zelfs de plicht om toezicht te houden op de naleving van de regelgeving.

4.7.2 De ingezette middelen voor het in stand houden van de circulaire en andere regelgeving zijn:

- Door het Bestuur wordt er regelmatig een pilotenvergadering georganiseerd waar steeds de vliegveiligheid en regelgeving ter sprake komen.
- De AIP België & Luxemburg, maandelijks elektronische geüpdatet, is steeds ter beschikking voor de gebruikers van het vliegveld.

- De meest recente luchtvaartkaart (NGI-kaart) "Low Air Belgium" hangt uit in het pilotenlokaal.
- De in voege zijnde Notams & Meteo-service ligt steeds ter beschikking.
- De website van Aero-Kiewit geeft de mogelijkheid aan de piloten om info te raadplegen i.v.m. veiligheid.

4.8. HULPVERLENING BIJ BRAND EN ONGEVALLEN

Het luchtvaartterrein beschikt niet over een crisisplan. Een door de plaatselijke brandweer commandant goedgekeurd plan voor hulpverlening bij brand en ongevallen, inclusief een evacuatieplan, wordt jaarlijks voor de opendeurdagen opgemaakt.

4.8.1 Aanwezig hulpmateriaal

- Brancard
- EHBO-materiaal
- Brandbestrijdingsmateriaal
 - brandblussers CO²
 - poederblussers 6 kg ABC
 - brandblusser 50 kg ABC

4.8.2 Nuttige telefoonnummers bij noodgevallen:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| - Ongeval - Europees oproepnummer | 112 |
| - Medische spoeddienst | 100 |
| - Brandweer Hasselt | 112 |
| - Politie Hasselt | 101 |
| - Rode Kruis Vlaanderen | 105 |
| - Belgisch Antigifcentrum | 070 / 24 52 45 |
| - Brandwondencentrum Antwerpen | 03 / 217 75 95 |
| - Nationale inlichtingen | 1207 |

EBZH



BIJLAGEN
VLIEGVELDHANDBOEK

AERO-KIEWIT VZW | LUCHTVAARTSTRAAT 100 | 3500 HASSELT
ONDERNEMINGSNUMMER 0408.024.560

BIJLAGE 1

Noodnummers



ALGEMENE NOODNUMMERS

Ongeval - Europees oproepnummer	112
Medische spoeddienst	100
Brandweer Hasselt	112
Zonaal telefoonnummer 'Hulpverleningszone Zuid-West Limburg'	011 24 88 88
Politie Hasselt	101
Algemene informatie 'Politiezone Limburg Hoofdstad'	011 22 29 82
Rode Kruis Vlaanderen	105
Belgische Antigifcentrum	070 245 245
Nationale Inlichtingen	1207

JESSA ZIEKENHUIZEN

JESSA - Campus Virga Jesse	Stadsomvaart 11	3500 Hasselt	011 33 55 11
JESSA - Campus Salvator	Salvatorstraat 20	3500 Hasselt	011 33 55 11
JESSA - Campus St.-Ursula	Diestsesteenweg 8	3540 Herk-de-Stad	013 55 17 11

ZIEKENHUIS OOST-LIMBURG

ZOL - Campus Sint-Jan	Schiepse Bos 6	3600 Genk	089 32 50 50
ZOL - Campus André Dumont	Stalenstraat 2A	3600 Genk	089 32 50 50
ZOL - Campus Sint-Barbara	Bessemerstraat 478	3620 Lanaken	089 32 50 50

ZIEKENHUIS HEUSDEN-ZOLDER

Sint Franciscusziekenhuis	Past.Paquaylaan 129	3550 Heusden	011 71 50 00
---------------------------	---------------------	--------------	--------------

BRANDWONDENCENTRA

Antwerpen	ZNA Stuivenberg Antwerpen	03 217 75 95
Gent	Universitair ziekenhuis Gent	09 332 34 90
Luik	Centre Hospitalier Universitaire de Liège	04 366 72 94
Leuven	Universitair ziekenhuis Gasthuisberg	016 34 87 50
Loverval	Grand Hôpital de Charleroi - Site INTR	071 10 60 00
Brussel	Militair hospitaal Neder-Over-Heembeek	02 268 62 00

BIJLAGE 2

Airfield Commanders



VLIEGVELDOVERSTE

Schraepen Stefan stef.schraepen@gmail.com +32 (0)474 88 84 86

PLAATSERVANGENDE VLIEGVELDOVERSTEN

Bartholomé Chris	chrisbartholome@hotmail.com	+32 (0) 476 87 74 41
Breugelmans Rob	rob.breugelmans@telenet.be	+32 (0) 487 51 74 13
Ceusters Carl	carl.ceusters@gmail.com	+32 (0) 496 47 45 96
Desair Wim	wdesair@gmail.com	+32 (0) 479 72 58 10
Hoffman Remy	hoffmanremy@gmail.com	+32 (0) 475 35 36 47
Hus Johan	jo.hus@telenet.be	+32 (0) 475 59 41 88
Huybrechts Geert	post4geert@hotmail.com	+32 (0) 486 53 00 66
Lauwers Ronny	it@aero-kiewit.be	+32 (0) 475 78 05 23
Mertens Hugo	hugo@hnma.be	+32 (0) 475 76 01 80
Niville Tom	tom.niville@telenet.be	+32 (0) 483 41 00 78
Pittevils Miguel	aero.mipi@yahoo.be	+32 (0) 496 86 46 72
Schoefs Danny	danny.schoefs@aero-kiewit.be	+32 (0) 496 58 74 55
Sterkmans Frank	frank.sterkmans@aero-kiewit.be	+32 (0) 478 94 81 80
Thys Geert	info@demotorrijschool.be	+32 (0) 496 24 48 75
Van Den Dungen Roeland	roeland.vandendungen@telenet.be	+32 (0) 468 32 65 50
Vanden Boer Willy	willy.vandenboer@telenet.be	+32 (0) 474 84 67 45
Vangeel Chris	c.vangeel@telenet.be	+32 (0) 475 23 44 07

Aero-Kiewit vzw ziet toe op de bestendige aanwezigheid op het vliegveld van de vliegveldoverste, zijn plaatsvervanger (*plaatsvervangend vliegveldoverste*) of van een door hem gemachtigd persoon vanaf de opening tot de sluiting van het vliegveld. De opening en sluiting van het vliegveld moet steeds gebeuren door de vliegveldoverste of door een plaatsvervangende vliegveldoverste.

BIJLAGE 3

Exploitant Aero-Kiewit vzw



BESTUUR AERO-KIEWIT

Desair Luc	Bestuurder-ondervoorzitter	+32 (0)479 91 36 83	luc.desair@aero-kiewit.be
Lauwers Ronny	Bestuurder-penningmeester	+32 (0)475 78 05 23	it@aero-kiewit.be
Noben Dirk	Bestuurder	+32 (0)479 40 89 53	dirk.noben@aero-kiewit.be
Nollet Maarten	Bestuurder	+32 (0)473 38 31 25	maarten.nollet@aero-kiewit.be
Schoefs Danny	Bestuurder-secretaris	+32 (0)496 58 74 55	danny.schoefs@aero-kiewit.be
Sterkmans Frank	Bestuurder-voorzitter	+32 (0)478 94 81 80	frank.sterkmans@aero-kiewit.be
Thielens Wesley	Bestuurslid	+32 (0)484 19 82 58	wesley.thielens@aero-kiewit.be

AFGEVAARDIGDEN OPENBARE BESTUREN

Mevr. Derya Erdogan	Stad Hasselt	derya.erdogan@hasselt.be
Mevr. Magda Hulsmans-Moons	Gemeente Zonhoven	hulsmans.moons@gmail.com

BIJLAGE 4

Declared Training Organisation BE/DTO-143



Aero-Kiewit vzw is officieel erkend door de Europese Unie en de Belgian Civil Aviation Authority (BCAA) als 'Declared Training Organisation' (BE/DTO-143). Hierbij voldoet Aero-Kiewit aan de nieuwste en strengste Europese normen inzake organisatie, kwaliteit en veiligheid bij de opleiding tot Privaat Piloot (PPL). Kort samengevat wil dit zeggen dat wij aan de strengste voorwaarden voldoen om kandidaat piloten op te leiden op een professionele manier.

Goedgekeurde Training Courses BE/DTO-143 :

- Theoretical knowledge instruction for PPL(A)
- Flight instruction for PPL(A)
- Class rating SEP(land) - Single pilot
- Additional rating night
- Additional rating aerobatics
- Additional rating sailplane towing
- Additional rating banner towing

ACCOUNTABLE MANAGER

Sterkmans Frank	+32 478 94 81 80	frank.sterkmans@aero-kiewit.be
-----------------	------------------	--

MANAGEMENT

Compliance Monitoring Manager	Wim Desair	+32 (0)479 72 58 10	wdesair@gmail.com
Safety Manager	Luc Desair	+32 (0)479 91 36 83	luc.desair@aero-kiewit.be
Chief Flight Instructor	Oliver Neyens	+32 (0)496 60 59 04	oliver.neyens@telenet.be
Chief Theoretical Knowledge Instructor	Luc Bijmens	+32 (0)489 40 98 04	luc@biomems.co.za